

「安全」「円滑」な交通のために

神奈川県議会議員 おのぞら慎一郎

白根通り斉藤橋前の
拡幅工事が完了

河川にかかる構造物の
設置は法律により厳しく
制限されています。その

ため、白根通りの拡幅工
事についても中堀川に架
かる斉藤橋付近が手つか
ずの状態でした。

しかし、ここは道幅が
狭いため十分な歩行ス

ペースを確保できず、過
去に小学生が重傷を負う
事故も発生している危険

個所。拡幅は地域にとつ
て永年の願いでした。

私は地域の方々の声を
受け、当時の神奈川県副
知事に「(道路を造る)

横浜市も法律の許す範囲
で拡幅が図れるよう工夫
したいと言っている。河

川管理の権限を持つ県と
して、前向きな対応を」
と要請いたしました。

その後、県と市の調整
が進み、昨年からの工事が
行われてきましたが、こ

のほど完成。車道を3・
5m×2車線に広げ、そ
の両側に約2m幅の歩道
が設置されました。

右折時間を担保するため
の整備が実現しました。

二俣川駅南口は

時差式信号に

万騎が原から二俣川駅
南口に至るへ自然公園通
り。駅前交差点がネット
クとなり、激しい渋滞が
常態化していました。

ジョイナステラス側か
ら出てくる車が途切れる
のを待っているうちに信

号が赤に変わってしま
い、本宿方面に右折する
車が進めなくなるために
起きていた渋滞でした。

そこで私は昨年10月、
「時差式」信号を要望。

当初警察は鴨居上飯田線
の一部供用に合わせてと
の方針でしたが、現状を
理解していただき、早期
の整備が実現しました。



約10秒の時差で渋滞が改善



公明党 神奈川県議会議員
おのぞら 慎一郎
事務所/旭区二俣川2-58-12 Sビル2A
☎045・442・8100

ホームページ <http://www.onodera-s.com/>



▶大型バスもすれ違え
るようになりました



▶この護岸は市と県
の調整の賜物です